

Kontrola vozidla před jízdou

Kontrola kol a pneumatik:

- vizuální kontrola všech kol a pneumatik na poškození (boule, proříznutí, hřebík v pneumatice, poškození ráfku kola)
- kontrola tlaku vzduchu v pneumatice - pneumatika nesmí být viditelně podhuštěná (přesný údaj o tlaku nalezneme v manuálu nebo na víčku od palivové nádrže)
- kontrola správného typu pneumatiky pro dané roční období a hloubky vzorku na pneumatice

kontrola typu pneumatiky:

zimní pneumatika označena symbolem sněhové vločky a zkratkou M+S

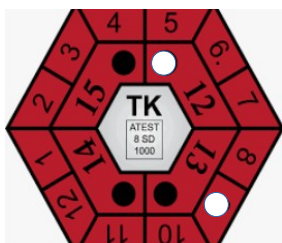
kontrola hloubky vzorku pneumatiky:

kontrolujeme podle indikátorů opotřebení, viz obrázek – indikátor nesmí být zároveň se vzorkem (hloubka vzorku: letní pneumatika - min. 1,6 mm, zimní pneumatika - min. 4 mm)



Kontrola upevnění a čitelnosti přední a zadní RZ a kontrola data na známce o technické kontrole na zadní RZ

- na zadní registrační značce musí být červená známka o „Technické kontrole“ s vyznačením (proštípnutím) data příští technické kontroly, které nesmí být prošlé (na obrázku vyznačen 9. měsíc a rok 2012)








Kontrola čistoty a nepoškození zpětných zrcátek, okenních skel a světlometů

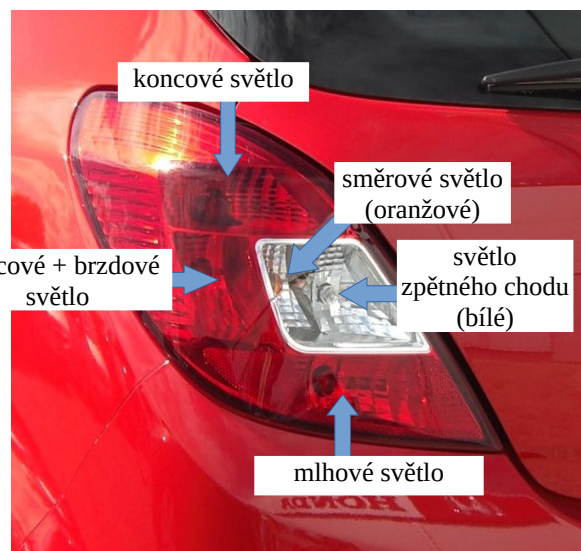
- čistota a nepoškození bočních vnějších zrcátek
- čistota a nepoškození předního, bočních a zadního okenního skla
- čistota a nepoškození všech světlometů
- v zimě odstranit případnou námrazu/sníh ze skel/světel, střechy a RZ





Kontrola světel na vozidle

Přední světlomety:

- výstražná světla (tlačítko  na středovém panelu)
- obrysová světla (přepínač světel do první polohy) 
- potkávací světla (přepínač světel do druhé polohy) 
- dálková světla (páčkou pro směrová světla směrem dopředu) 
- přední mlhová světla (horní tlačítko na levé straně přepínače světel) 

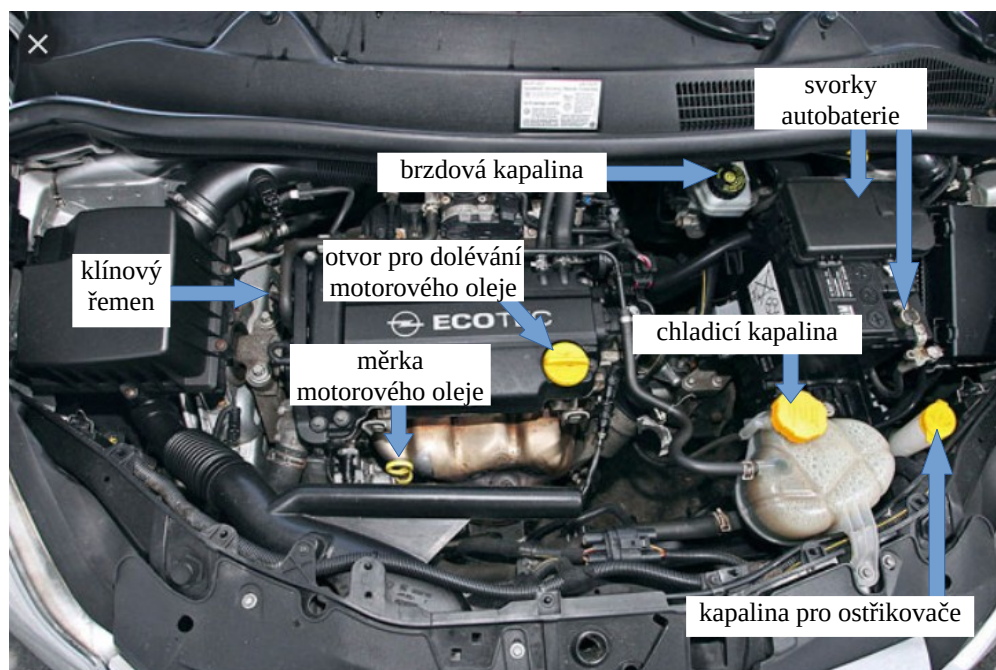


Zadní světlomety:



- výstražná světla (tlačítko  na středovém panelu)
- obrysová světla (přepínač světel do první/druhé polohy)
- brzdová světla (sešlápnutí brzdového pedálu)
- zadní mlhové světlo (dolní tlačítko na levé straně přepínače světel) 
- zadní světlo zpětného chodu (bílé, rozsvítí se zařazením zpětného chodu)
- osvětlení zadní registrační značky

Kontrola motorového prostoru

- kontrola (měrkou) množství motorového oleje (mezi ryskami)
- kontrola nemrznoucí chladicí kapaliny v nádržce (mezi ryskami)
- kontrola kapaliny pro ostřikovač (speciální nemrznoucí směs)
- kontrola brzdové kapaliny (mezi ryskami)
- kontrola autobaterie (čistota a upevnění svorek)
- vizuální kontrola stavu klínového řemene (neroztřepený)
- kontrola úniku provozních kapalin v prostoru motoru pod vozidlem




Povinná výbava vozidla

- náhradní nebo dojezdové kolo + klíč na kolo + zvedák na auto (hever)
- sada na bezdemontážní opravu pneumatiky
- smlouva na **24hodinovou** (non-stop) asistenční službu
- **kompletní** autolékárnička
- reflexní vesta umístěná ve vozidle v dosahu řidiče
- výstražný trojúhelník:
umísťujete se za vozidlo na pravý kraj vozovky
 - na dálnici  a silnici pro motorová vozidla  min. **100 m**
 - na silnici I., II., a III. třídy min. **50 m**
 - v obci **50 m** nebo méně)

Výstražné kontrolky

Svítilí červená výstražná kontrolka na přístrojové desce vždy oznamuje výskyt vážné závady příslušného systému.

Závada **brzdového systému** nebo zatažení ruční parkovací brzdy 

Závada **systému mazání motoru** 

Závada **systému dobíjení akumulátoru** 